

Fiat Auto

Fiat Auto S.p.A. a socio unico
Tel. (+39) 011 00.31111 - Casella Postale 1202
Telegrammi Fiatauto - Torino
Capitale Sociale Euro 2.500.000.000 - i.v.
R.I. - Ufficio di Torino n. 07973780013 - REA Torino n. 934697
Comm. Estero - Posiz. TO 084920
Cod. Fiscale/P.IVA n. 07973780013
Direzione e coordinamento ex art. 2497 c.c.: Fiat S.p.A.

Torino, 27 Settembre 2006

60600/A

NULLA OSTA

La **FIAT AUTO S.p.A.** dichiara che, per quanto di sua competenza e limitatamente al suo progetto, nulla osta che la Ditta **DRIVE-RITE LTD** di DUBLIN (Ireland/Eire) installi sull'autoveicolo **FIAT DUCATO** - Tipo **250 ????? ?????**, **Varianti e versioni come da elenco allegato**, una sospensione posteriore "Semi-Air Suspension" (Air Spring Style 26C), come da documentazione allegata e da noi vistata.

La suddetta autorizzazione è subordinata alle seguenti condizioni:

- Le masse massime del veicolo trasformato, allestito, a pieno carico, non devono superare i valori ottenuti in sede di omologazione
- Il rapporto minimo (a vuoto ed a carico), tra le masse dell'asse anteriore e posteriore deve essere 0,6.
- La realizzazione deve essere eseguita a perfetta regola d'arte.
- La responsabilità per l'esecuzione della trasformazione e del corretto allestimento del veicolo, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa in vigore, deve essere assunta dalla Ditta trasformatrice.

Il presente Nulla Osta non esclude la verifica che lo stato d'uso del veicolo, sia tale da consentire la trasformazione.

Fiat Auto S.p.A.
Un Praxizzatore

(C. Blandino)

| | | | |
|-----|-------|-------|-----------------------|
| 250 | BDMAA | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BEMAA | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BDMBA | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | BEMBA | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | BDMAA | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMAA | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BDMBA | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMBA | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BDMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BEMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BDMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | BEMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | BDMAB | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BDMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BDMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BEMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BEMBC | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | BDMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMBC | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMAA | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CEMAA | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CDMBA | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CEMBA | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CDMAA | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMAA | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMBA | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMBA | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CEMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CDMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CEMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CDMAB | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMAB | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CEMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CDMBC | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CEMBC | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CDMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMBC | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMBC | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMAC | AXLC | CABINATO T.L. |
| 250 | CDMBC | AXLC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CDMAC | AXLCS | CABINATO T.L. |
| 250 | CDMBC | AXLCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BDMAD | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BEMAD | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | BEMBD | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | BDMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | BEMBD | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CEMAD | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | CDMBD | AXC | SCUDATO T.L. |

Fiat Auto S.p.A.
Un Procuratore

(C. Blandino)

| | | | |
|-----|-------|-------|-----------------------|
| 250 | CEMBD | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | CEMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | CDMBD | AXCS | SCUDATO T.L. |
| 250 | CEMBD | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | DDMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DEMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DEMAB | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DDMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | DDMBC | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DEMBC | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DDMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DDMBC | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMBC | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DDMAC | AXLC | CABINATO T.L. |
| 250 | DEMAC | AXLC | CABINATO T.L. |
| 250 | DDMBC | AXLC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DEMBD | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DEMBC | AXLC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DDMAC | AXLCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMAC | AXLCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DDMBC | AXLCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMBC | AXLCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EDMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMAB | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMBB | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | EDMAB | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMAB | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMBB | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EDMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMAC | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMBC | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | EDMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMAC | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMBC | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EDMAC | AXLC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMAC | AXLC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMBC | AXLC | SCUDATO T.L. |
| 250 | EDMAC | AXLCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMAC | AXLCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMBC | AXLCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMAD | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | DDMBD | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | DDMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DDMBD | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | DEMBD | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EDMAD | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMAD | AXC | CABINATO T.L. |
| 250 | EEMBD | AXC | SCUDATO T.L. |
| 250 | EDMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMAD | AXCS | CABINATO SPECIAL T.L. |
| 250 | EEMBD | AXCS | SCUDATO SPECIAL T.L. |

Fiel Auto S.p.A.
Un Procuratore

(G. Blandino)